

Prüfbericht Nr. **55043223** (1. Ausfertigung)

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8JX18H2 Typ UA23-8018
 Hersteller AVO Fahrzeugtechnik GmbH & Co KG

Seite 1 von 3

Auftraggeber AVO Fahrzeugtechnik GmbH & Co KG
 Gottlieb-Duttenhöfer-Straße 83a
 67454 Haßloch
 QM-Nr.49 02 0092002

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad

Modell ULTRA
 Typ UA23-8018
 Radgröße 8 J x 18 H2
 Zentrierart Mittenzentrierung

| Ausführung | Kennzeichnung Rad/ Zentrierring | Lochzahl/ Lochkreis- (mm)/ Mittenloch-Ø (mm) | Ein- press- tiefe (mm) | Rad- last (kg) | Abroll- umfang (mm) | Gültig ab Herstell- datum |
|------------|---------------------------------|--|---------------------------------|----------------------|---------------------------|---------------------------------|
| 5C | UA23-8018 5C / Ø72,6-Ø63,4 | 5/108/63,4 | 45 | 750 | 2200 | 8/2023 |
| 5C | UA23-8018 5C / Ø72,6-Ø65,1 | 5/108/65,1 | 45 | 750 | 2200 | 8/2023 |
| MB | UA23-8018 MB / Ø66,45-Ø57,1 | 5/112/57,1 | 25 | 750 | 2200 | 8/2023 |
| MB | UA23-8018 MB / Ø66,45-Ø57,1 | 5/112/57,1 | 35 | 750 | 2200 | 8/2023 |
| MB | UA23-8018 MB / Ø66,45-Ø57,1 | 5/112/57,1 | 45 | 750 | 2200 | 8/2023 |
| MB | UA23-8018 MB / ohne Ring | 5/112/66,6 | 25 | 750 | 2200 | 8/2023 |
| MB | UA23-8018 MB / ohne Ring | 5/112/66,6 | 35 | 750 | 2200 | 8/2023 |
| MB | UA23-8018 MB / ohne Ring | 5/112/66,6 | 45 | 750 | 2200 | 8/2023 |
| 5G | UA23-8018 5F / ohne Ring | 5/120/72,6 | 45 | 750 | 2200 | 8/2023 |

Kennzeichnung

KBA-Nummer 55032
 Herstellerzeichen ULTRA
 Radtyp und Ausführung UA23-8018 (s.o.)
 Radgröße 8JX18H2
 Einpreßtiefe ET.. (s.o.)
 Gießereikennzeichen LZTH
 Herstellungsdatum Monat und Jahr

Befestigungselemente

Die zu verwendenden Befestigungselemente sowie deren Anzugsmomente sind den Verwendungsbereichsgutachten zu entnehmen.

Prüfungen

Die o.g. Sonderräder wurden gemäß den Richtlinien für die Prüfung von Sonderrädern für Kraftfahrzeuge und ihre Anhänger vom 25.November 1998 geprüft.

Folgende Prüfungen wurden mit positivem Ergebnis abgeschlossen:

- Biegeumlaufprüfung
- Abrollprüfung
- Impactprüfung

Folgende Testdaten liegen der Biegeumlaufprüfung zugrunde:

Prüfbericht Nr. **55043223** (1. Ausfertigung)Prüfgegenstand
HerstellerPKW-Sonderrad 8JX18H2 Typ UA23-8018
AVO Fahrzeugtechnik GmbH & Co KG

Seite 2 von 3

| Ausführung | Anschluß | Einpress-tiefe (mm) | Radlast (kg) | Abrollumfang (mm) | Verfahren | Datum | Ort |
|------------|------------|---------------------|--------------|-------------------|-----------|---------|--------------|
| 5C | 5/108/72,6 | 45 | 750 | 2200 | FE | 08/2023 | TZT Lamsheim |
| MB | 5/112/66,6 | 25 | 750 | 2200 | FE | 08/2023 | TZT Lamsheim |
| MB | 5/112/66,6 | 35 | 750 | 2200 | FE | 08/2023 | TZT Lamsheim |
| MB | 5/112/66,6 | 45 | 750 | 2200 | FE | 10/2023 | TZT Lamsheim |
| 5G | 5/120/72,6 | 45 | 750 | 2200 | FE | 08/2023 | TZT Lamsheim |

FE=Farbeindringverfahren

Folgende Testdaten liegen der Impactprüfung zugrunde:

| Ausführung | Anschluß | Einpress-tiefe (mm) | Radlast (kg) | Reifen-größe | Datum | Ort |
|------------|------------|---------------------|--------------|--------------|---------|--------------|
| 5C | 5/108/72,6 | 45 | 750 | 205/40R18 | 08/2023 | TZT Lamsheim |
| MB | 5/112/66,6 | 25 | 750 | 205/40R18 | 08/2023 | TZT Lamsheim |
| MB | 5/112/66,6 | 45 | 750 | 205/40R18 | 10/2023 | TZT Lamsheim |
| 5G | 5/120/72,6 | 45 | 750 | 205/40R18 | 08/2023 | TZT Lamsheim |

Folgende Testdaten liegen der Abrollprüfung zugrunde:

| Ausführung | Anschluß | Einpress-tiefe (mm) | Radlast (kg) | Reifen-größe | Verfahren | Datum | Ort |
|------------|------------|---------------------|--------------|--------------|-----------|---------|--------------|
| 5C | 5/108/72,6 | 45 | 750 | 285/65R18 | FE | 08/2023 | TZT Lamsheim |
| 5G | 5/120/72,6 | 45 | 750 | 285/65R18 | FE | 08/2023 | TZT Lamsheim |

FE=Farbeindringverfahren

Aufgrund bereits positiv durchgeführter Prüfungen an vergleichbaren Rädern des genannten Radtyps sind die folgenden Prüfungen nicht mehr erforderlich:

- Salzsprühtest

Die Maße und Toleranzen entsprechen in wesentlichen Punkten der ETRTO.

Die Zusammensetzung, die Festigkeitswerte und das Korrosionsverhalten des verwendeten Werkstoffes sind in der Radbeschreibung des Herstellers aufgeführt.

Das Gewicht der nicht lackierten Sonderradausführung 5C ET45 betrug 11,21 kg.

Prüfort und Prüfdatum

Die Festigkeitsprüfung des Sonderradtyps wurde in Technologiezentrum Typprüfstelle Lamsheim ab August 2023 durchgeführt.

Hinweis

Für die Ausführung 5G in 5x120 ET 45 wurden keine Verwendungen festgelegt.

Prüfbericht Nr. **55043223** (1. Ausfertigung)Prüfgegenstand
HerstellerPKW-Sonderrad 8JX18H2 Typ UA23-8018
AVO Fahrzeugtechnik GmbH & Co KG

Seite 3 von 3

Prüfergebnis

Aufgrund der durchgeführten Prüfungen bestehen keine technischen Bedenken o.g. Sonderräder an den in den Verwendungsbereichsgutachten genannten Fahrzeugen und den dort aufgeführten Bedingungen zu verwenden.

Anlagen

| | | |
|-----------------------|--------------------|------------|
| Beschreibung | - | 04.09.2023 |
| Radzeichnung | UA23-8018 | 23.08.2023 |
| Zubehör für ABE-Räder | Zubehör Nr. 202002 | 31.05.2021 |
| Verwendungen | Anlagen1-11 | |

Der Prüfbericht umfasst Blatt 1 bis 3.

Gegen die Erteilung einer Allgemeinen Betriebserlaubnis bestehen unsererseits keine technischen Bedenken.

Der Technische Dienst Typprüfstelle Fahrzeuge/Fahrzeugteile der TÜV Rheinland Kraftfahrt GmbH, Am Grauen Stein, 51105 Köln ist mit seinem Ingenieurzentrum Technologiezentrum Typprüfstelle, Lamsheim für die angewendeten Prüfverfahren vom Kraftfahrt-Bundesamt entsprechend EG-FGV für das Typgenehmigungsverfahren des KBA unter der Nummer KBA-P 00010-96 benannt.

Lamsheim, 31. Oktober 2023




Tufan

00418655.DOC